

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avec LoclnDoor, SYSNAV apporte aux armées une capacité souveraine de localisation du soldat quand le ciel se tait

La deeptech normande présente sa solution de Blue Force Tracking sans infrastructure GPS, fruit de dix-sept années de recherche et déjà éprouvée dans l'aéroportuaire, l'industrie, la santé et la sécurité intérieure.

Vernon (Eure), 12 juin 2026 - À l'occasion d'Eurosatory 2026, SYSNAV présente LoclnDoor, sa solution de localisation 3D du fantassin débarqué en environnement de déni GNSS. Conçue à Vernon, intégrée au programme CENTURION de la Direction générale de l'armement (DGA), elle incarne une réponse française à l'un des enjeux les plus immédiats du champ de bataille moderne : l'aveuglement du commandement par le brouillage et la rupture des signaux satellitaires.

- **Une technologie de rupture, dix-sept années de recherche.** Une expertise développée pour de multiples applications, au service de la supériorité opérationnelle du combattant.
- **Quand le GPS tombe, LoclnDoor prend le relais.** Dans un canyon urbain en Ukraine, sous les voûtes de Notre-Dame en feu, dans un immeuble : localiser les hommes en continu est un atout stratégique pour l'efficacité des opérations et la sécurité des hommes.
- **Une solution mature, prête à passer à l'échelle.** Déjà déployée sur 850 véhicules de l'État français et dans l'aéroportuaire, la technologie SYSNAV est prête à équiper le combattant débarqué.

CENT GRAMMES DANS LA POCHE, UNE TECHNOLOGIE UNIQUE EN EUROPE

Derrière LoclnDoor, un constat qui anime depuis 2008 la recherche de SYSNAV : le signal GPS n'est pas infaillible pour localiser un fantassin sur un théâtre d'opérations, un pompier en intervention, ou des éléments de force de sécurité intérieure. Pourtant, c'est une nécessité tactique à la bonne conduite de la mission. SYSNAV développe la **navigation magnéto-inertielle**, pour localiser en permanence le soldat quand la rupture du signal satellitaire rend aveugle, grâce à une architecture algorithmique inédite.



À propos de Sysnav :

Fondée en 2008, Sysnav est une deeptech française innovante spécialisée dans les technologies de géolocalisation et de capture du mouvement.

Basée à Vernon (Eure) et à Paris, l'entreprise développe des solutions révolutionnaires de navigation haute précision, sans infrastructure, adaptées aux environnements complexes et aux situations de déni GPS.

Sa technologie brevetée de navigation magnéto-inertielle répond à des besoins critiques dans des secteurs tels que la santé, l'industrie, la défense, la sécurité routière, l'aéronautique et les véhicules autonomes.

Sysnav équipe notamment les Aéroports de Paris ainsi que les véhicules radar du ministère de l'Intérieur.

Contact presse :

Marianne Astier
Responsable communication
06.61.26.88.24
marianne.astier@sysnav.fr

Cet édifice est l'œuvre de 120 collaborateurs, dont 80 ingénieurs et docteurs spécialisés en navigation et mathématiques appliquées, formés dans les meilleures écoles françaises. Son fondateur, David Vissière, ingénieur de l'École polytechnique et docteur de Mines ParisTech, ancien pilote de chasse et ancien ingénieur de la DGA, a porté SYSNAV au rang de troisième PME déposante de brevets en France, reconnue à l'international par de multiples distinctions, et nourrit désormais l'ambition d'équiper les forces face à une **rupture doctrinale sans solution technique** déployée pour l'heure.

Le cœur technologique est intégralement conçu et fabriqué en France : brevets, algorithmes, calibration, intégration matérielle, support et services. Certains composants sont volontairement issus de l'électronique grand public - **disponibles, à coût maîtrisé** - mais leur transformation en système de navigation de précision relève d'un **savoir-faire intégralement souverain**. C'est la raison pour laquelle SYSNAV n'a aujourd'hui aucun équivalent occidental dans son segment.

QUAND LE CIEL SE TAIT, SYSNAV LIT LA TERRE

Sur un champ de bataille moderne, le GPS est devenu un facteur de vulnérabilité. Les retours d'expérience récents, au premier rang desquels l'Ukraine, le confirment : **les signaux satellitaires sont systématiquement brouillés, leurrés ou masqués**. Ni le M-code militaire ni le GPS-RTK haute précision n'apportent de réponse fiable, dès lors que le combattant entre dans un canyon urbain, un sous-sol, ou un bâtiment. Le constat est partagé : sans position connue, moins d'efficacité de manœuvre. Pas de Blue Force Tracking, pas de sécurité du tir, pas d'évacuation rapide. Le commandement est aveugle sur la localisation des soldats et perd ainsi en gain tactique.

Quelques situations opérationnelles parlent d'elles-mêmes. **Une section d'infanterie progressant dans un immeuble en combat urbain** : dès la porte franchie, le GPS décroche, le chef de groupe ne sait plus exactement où sont ses personnels, le risque de tir fratricide explose. **Un commando engagé dans le métro ou les sous-sols d'un site sensible** : aucun satellite ne pénètre, et il faut pourtant savoir, au mètre près, qui est où. **Des sapeurs-pompiers à l'assaut d'un incendie majeur** - la BSPP à Notre-Dame, ou les pompiers du SDIS engagés dans un feu de forêt : la fumée, les volumes confinés, la perte du signal radio rendent la localisation des équipes critique. Dans chacun de ces cas, la donnée fait défaut à la supériorité opérationnelle.



À propos de Sysnav :

Fondée en 2008, Sysnav est une deeptech française innovante spécialisée dans les technologies de géolocalisation et de capture du mouvement.

Basée à Vernon (Eure) et à Paris, l'entreprise développe des solutions révolutionnaires de navigation haute précision, sans infrastructure, adaptées aux environnements complexes et aux situations de déni GPS.

Sa technologie brevetée de navigation magnéto-inertielle répond à des besoins critiques dans des secteurs tels que la santé, l'industrie, la défense, la sécurité routière, l'aéronautique et les véhicules autonomes.

Sysnav équipe notamment les Aéroports de Paris ainsi que les véhicules radar du ministère de l'Intérieur.

Contact presse :

Marianne Astier
Responsable communication
06.61.26.88.24
marianne.astier@sysnav.fr

Loclndoor répond précisément à ce manque. La solution restitue au commandement, **en temps réel et en 3D**, la position des combattants engagés, en intérieur comme en extérieur, sans infrastructure préalable, et sans recours au satellite. La **précision est inférieure à 1% de la distance parcourue** sans recalage extérieur, performance maintenue lors des déplacements atypiques, sous la fumée, dans l'eau, sous le feu. Le Tachymètre Magnéto-Inertiel, appellation technique du dispositif au TRL 5-6, offre une autonomie de plusieurs heures, facilement intégrable à l'équipement du combattant d'aujourd'hui par son ergonomie, et une compatibilité native avec les standards de transmission tactique (radio, Wi-Mesh, PMR LTE, 4G, 5G).

La gamme SYSNAV compte deux dispositifs complémentaires reposant sur la même technologie brevetée : le **PLD (Personal Location Device)**, déjà mature, idéal pour l'entraînement militaire avec son autonomie de douze heures ; et le **TMI (Tachymètre Magnéto-Inertiel)**, prototype destiné à l'opération, plus précis encore grâce à l'exploitation du gradient du champ magnétique en intérieur. Une plateforme de supervision - SYSNAV Studio - permet l'affichage en 3D des positions, le suivi des identités, la gestion de la batterie et les alertes « homme à terre » directement remontées au PC tactique.

« Quand le ciel se tait, nous lisons la Terre. C'est, en une phrase, ce que SYSNAV offre aux armées françaises : la certitude qu'aucun brouilleur, aucun leurrage, aucun renoncement étranger ne les laissera aveugles. Dix-sept ans de recherche et plus de vingt brevets ont fait de cette promesse une capacité. Les cinq prochaines années doivent en faire un standard de la BITD. »

- David Vissière, président-fondateur de SYSNAV

Cette promesse n'est pas une projection. La même technologie magnéto-inertielle est déjà industrialisée et déployée à grande échelle dans des secteurs où l'erreur n'est pas une option. Les **Aéroports de Paris** ont équipé l'intégralité de leur flotte (450 véhicules) de la solution anticollision Blue Force. Les **400 voitures-radar du ministère de l'Intérieur** embarquent un système SYSNAV automatisé. **ArcelorMittal** déploie la solution SafeGuard de protection du travailleur isolé à Gandrange, où la localisation en zones blanches est vitale. **Stellantis, Renault, Valeo, Transdev** font confiance au module Blueforce Ad pour leurs véhicules autonomes. Dans la santé, les dispositifs Syde et Upsyde sont leaders mondiaux pour l'évaluation des traitements des maladies neuromusculaires. Ce que la défense demande aujourd'hui, l'aéroportuaire, l'industrie, la sécurité routière et la santé l'utilisent déjà.



À propos de Sysnav :

Fondée en 2008, Sysnav est une deeptech française innovante spécialisée dans les technologies de géolocalisation et de capture du mouvement.

Basée à Vernon (Eure) et à Paris, l'entreprise développe des solutions révolutionnaires de navigation haute précision, sans infrastructure, adaptées aux environnements complexes et aux situations de déni GPS.

Sa technologie brevetée de navigation magnéto-inertielle répond à des besoins critiques dans des secteurs tels que la santé, l'industrie, la défense, la sécurité routière, l'aéronautique et les véhicules autonomes.

Sysnav équipe notamment les Aéroports de Paris ainsi que les véhicules radar du ministère de l'Intérieur.

Contact presse :

Marianne Astier
Responsable communication
06.61.26.88.24
marianne.astier@sysnav.fr

UNE SOLUTION MATURE, PRETE A PASSER A L'ECHELLE

LoclnDoor s'inscrit dans le **programme CENTURION** de la DGA, destiné à préparer l'équipement du combattant du futur en lien direct avec l'Agence de l'innovation de défense (AID) et l'État-major de l'armée de Terre. Le développement se prolonge aujourd'hui avec LoclnDoor 2, parrainé par Thales, qui vise un démonstrateur évaluable par les forces au TRL 6 : miniaturisé, autonome, initialisable au débarquement d'un véhicule. Une perspective également ouverte sur les sapeurs-pompiers et les primo-intervenants, dont les besoins opérationnels sont similaires à ceux du fantassin débarqué.

Au-delà du projet lui-même, c'est la capacité industrielle de SYSNAV qui change d'échelle. Le **chiffre d'affaires a doublé entre 2020 et 2025** et dépasse aujourd'hui les 20 millions d'euros. L'entreprise vise **50 M€ à cinq ans**, une croissance soutenue de 15% par an et un doublement de l'effectif. Un projet d'agrandissement des locaux est en cours à Vernon. 70% du chiffre d'affaires est réalisé à l'international, grâce à la confiance de nombreux partenaires.

Démonstration dynamique de LoclnDoor sur le stand SYSNAV

Eurosatory 2026 - Hall 6, Stand EF355 - du 15 au 19 juin 2026

Démonstrations dynamiques tout au long de la journée / [Rencontres presse sur rendez-vous](#)



À propos de Sysnav :

Fondée en 2008, Sysnav est une deeptech française innovante spécialisée dans les technologies de géolocalisation et de capture du mouvement.

Basée à Vernon (Eure) et à Paris, l'entreprise développe des solutions révolutionnaires de navigation haute précision, sans infrastructure, adaptées aux environnements complexes et aux situations de déni GPS.

Sa technologie brevetée de navigation magnéto-inertielle répond à des besoins critiques dans des secteurs tels que la santé, l'industrie, la défense, la sécurité routière, l'aéronautique et les véhicules autonomes.

Sysnav équipe notamment les Aéroports de Paris ainsi que les véhicules radar du ministère de l'Intérieur.

Contact presse :

Marianne Astier
Responsable communication
06.61.26.88.24
marianne.astier@sysnav.fr