

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Eurosatory, Paris, le 15 juin 2026

AURA M dévoile le nouveau design d'ENBATA, son drone MALE multi-missions souverain et certifié

À l'occasion d'Eurosatory, AURA M, branche défense d'AURA AERO, présente le nouveau design d'ENBATA, son drone MALE multi-missions souverain. ENBATA franchit une nouvelle étape avec une architecture optimisée pour la robustesse, la maintenance, la modularité et l'intégration de capteurs de nouvelle génération.

Conçu pour répondre aux besoins des forces armées sur des théâtres d'opérations exigeants, ENBATA combine endurance, capacité d'emport, architecture numérique ouverte et coûts maîtrisés. Le drone est destiné à un large spectre de missions : renseignement stratégique longue portée, reconnaissance armée, guerre électronique, surveillance maritime, relais de communications et opérations de lutte anti-drones.

Le design présenté par AURA M autorise cette ambition opérationnelle. L'aéronef adopte un fuselage métallique de forme volontairement simple, pensé pour faciliter la production, la maintenance et la réparation sur le terrain. La voilure, les empennages et le nez font appel à des matériaux composites, permettant d'optimiser les masses, les performances aérodynamiques et l'intégration des équipements mission. Le nez d'ENBATA a été progressivement affiné. Offrant un accès facile pour la maintenance des systèmes, il est également pensé pour s'adapter au mieux à l'évolution des capteurs à embarquer. Il intègre d'ores et déjà des solutions modernes pour le radar comme pour les communications, avec des antennes plates et à encombrement réduit.

Un drone conçu pour opérer depuis des terrains sommaires

ENBATA a été pensé pour un déploiement et une mise en œuvre rapides. Transportable dans un conteneur de 40 pieds, il est conçu pour être projeté par un A400M sur le théâtre d'opération avec sa station sol dédiée. Son train d'atterrissage et ses pneumatiques basse pression ont été spécifiquement conçus pour s'adapter aux pistes sommaires ou non préparées.

Cette capacité de déploiement complète les performances annoncées d'ENBATA : jusqu'à 55 heures d'endurance, 25 000 pieds d'altitude opérationnelle, 160 ktas de vitesse de croisière, 17 mètres d'envergure et jusqu'à 1 050 kg de charge utile, incluant carburant et charge mission.

Une architecture certifiable et évolutive

Propulsé par un moteur thermique diesel associé à une hélice à pas variable, ENBATA dispose d'une architecture ouverte avec commandes de vol électriques, conçue pour faciliter l'intégration rapide de nouvelles capacités logicielles et de nouveaux systèmes mission. La certification EASA d'ENBATA constituera un différenciateur majeur : elle doit permettre au drone d'évoluer dans des espaces aériens non ségrégués, ouvrant la voie à des missions duales et à des déploiements plus flexibles, là où les systèmes MALE traditionnels restent généralement cantonnés à des environnements dédiés ou strictement militaires. Cette philosophie de conception permettra de renforcer la sûreté de fonctionnement et la disponibilité opérationnelle de l'aéronef.

Une gestion de mission à haut niveau

ENBATA vise à faire évoluer le pilotage du drone par l'envoi d'ordres de haut niveau : les opérateurs définissent les objectifs, les zones d'intérêt et les priorités de mission, tandis que le système assiste l'exécution, la surveillance et l'adaptation du plan de vol. Cette approche permet de réduire la charge cognitive des équipages, d'optimiser l'emploi des ressources humaines et de faciliter la conduite de missions longues, complexes ou multi-capteurs.

ENBATA s'inscrit ainsi dans une nouvelle génération de systèmes aériens où l'opérateur reste au cœur de la décision, mais s'appuie sur une plateforme intelligente pour gagner en efficacité, en endurance opérationnelle et en réactivité.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Sphere Awareness System : une perception de l'environnement de vol à 360°

ENBATA intègre le Sphere Awareness System, une solution d'analyse de l'environnement conçue pour améliorer la sécurité et l'efficacité du drone. Le champ de vision d'un drone repose souvent sur sa charge utile principale. ENBATA étend cette perception grâce à un réseau de caméras intelligentes réparties sur l'aéronef. Le système surveille l'environnement autour du drone, détecte l'entrée d'un aéronef ou d'un objet dans un périmètre défini, alerte les opérateurs, active automatiquement un flux vidéo en direct, suit la cible en temps réel et capture les images utiles à l'analyse. Cette bulle de perception à 360° permet aux opérateurs de rester concentrés sur la mission principale, tout en bénéficiant d'une veille permanente de l'environnement immédiat du drone. Le Sphere Awareness System illustre l'approche d'AURA M, qui consiste à apporter davantage d'intelligence embarquée sans complexifier inutilement la plateforme.

Une plateforme souveraine, produite en série et pensée pour les forces

Avec ENBATA, AURA M entend proposer une solution européenne souveraine, ITAR-free, conçue pour une production à grande échelle et une mise en œuvre simplifiée. Le design-to-cost, la simplicité des formes, l'utilisation raisonnée de matériaux métalliques et composites, ainsi que l'intégration de systèmes existants contribuent à l'objectif de coûts maîtrisés.

« ENBATA a été conçu comme un outil de supériorité opérationnelle : endurant, robuste, modulaire et capable d'évoluer rapidement avec les besoins des forces. Son nouveau design, dévoilé à l'occasion du Salon Eurosatory, traduit notre volonté de nous adapter en permanence aux réalités du terrain et de saisir les opportunités qui se présentent », déclare le Général (2S) Stéphane Mille, Président d'AURA M.

ENBATA illustre la mission d'AURA M : accompagner les forces armées de la définition du besoin jusqu'au produit opérationnel, en s'appuyant sur les capacités de prototypage, de certification et de production d'un constructeur aéronautique européen.

Découvrir ENBATA : <https://www.aura-aero.com/enbata>

Plus d'informations sur AURA M : www.aura-aero.com/aura-m

Informations pratiques

- Salon : Eurosatory
- Dates : 15 au 19 juin 2026
- Lieu : Parc des Expositions de Paris Nord Villepinte
- Stand AURA M : Hall 4 – Stand C25

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos d'AURA AERO :

Pionnier de l'aviation décarbonée, AURA AERO s'engage au service de l'humanité en concevant et fabriquant des avions qui accélèrent la décarbonation du transport aérien. En alliant l'excellence de l'industrie aéronautique aux technologies numériques de pointe, AURA AERO développe des avions de nouvelle génération d'une efficacité inégalée : [INTEGRAL](#), l'avion biplace décliné en quatre versions (R pour la voltige et le loisir, S pour la formation, chacun étant proposé également en version électrique), et [ERA](#), l'avion régional hybride-électrique de 19 places.

Créé en 2018 et basé à l'aéroport de Toulouse-Francazal, en France, le constructeur emploie près de 250 personnes. Forte de l'obtention des agréments de conception et de production, l'entreprise confirme son statut de constructeur aéronautique à part entière.

AURA AERO bénéficie du soutien de la Région Occitanie, de la BPI et du fonds d'investissement Innovacom. Lauréate du fonds européen EIC Accelerator, d'Innovation Fund ainsi que des programmes France Relance et France 2030, AURA AERO siège au comité exécutif de l'AZE (Alliance for Zero Emission Aviation) et est l'une des 16 entreprises fondatrices du groupe de travail européen Future Mobility Taskforce. AURA AERO est l'une des rares entreprises à avoir reçu le Sceau STEP de l'Union Européenne, qui met en avant des projets développant des technologies de pointe dans les secteurs de l'énergie, de l'industrie et des technologies digitales pour des applications liées à l'espace. AURA AERO est fière d'être la première entreprise aéronautique à avoir été sélectionnée, dans le cadre de son projet HERMES, par le Fonds Européen Innovation Fund pour recevoir une subvention issue des crédits carbone, tels que définis par le dispositif 'EU Emissions Trading System' (EU ETS) - l'un des plus importants programmes de financement au monde pour le déploiement de technologies innovantes bas-carbone.

À propos d'AURA M:

AURA M est la branche défense d'AURA AERO, dédiée au développement de solutions aéronautiques innovantes pour les forces armées. Elle conçoit et produit des aéronefs, drones et systèmes numériques répondant aux exigences opérationnelles des missions modernes, en s'appuyant sur les capacités industrielles, de certification et de production en série d'AURA AERO.

Retrouvez nos dernières actualités : <https://aura-aero.com/medias/>

Accédez à la newsroom : <https://www.aura-aero.com/newsroom-connexion>

Restons branchés : Facebook : [@auraaero](#), Instagram : [@aura_aero](#), Instagram USA : [@aura_aero_usa](#), LinkedIn : [AURA AERO](#), X : [@aero_aura](#), YouTube : [@auraaero](#), TikTok : [@aura_aero](#)

Contacts presse :

- Béatrice Tanguy / Directrice Communication & Marketing : + 33 (0)6 85 57 91 64 - beatrice.tanguy@aura-aero.com
- Caroline Brown / Relations Presse : + 33 (0)6 22 08 86 23 - caroline.brown.external@aura-aero.com

Financé par l'Union Européenne. Les vues et opinions exprimées sont toutefois celles de (des) auteur(s) uniquement et ne reflètent pas nécessairement celles de l'Union Européenne ou de l'Agence Exécutive Européenne pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA). Ni l'Union Européenne ni l'autorité de délivrance ne pourraient en être tenues responsables.