

EUROSATORY 2026 : UNAC Défense présente sa gamme robotique terrestre sur plateforme qualifiée RIDER

ROBIN et RIDER UGV : deux capacités, une seule plateforme qualifiée, un MCO mutualisé.

Paris-Nord Villepinte · du 15 au 19 juin 2026 · Hall 5A – Stand H128

Vergèze, le 10 juin 2026 – UNAC Défense participera au salon Eurosatory, qui se tiendra du 15 au 19 juin 2026 au Parc des expositions de Paris-Nord Villepinte. L'industriel gardois y présentera sa gamme robotique terrestre construite sur la plateforme qualifiée du RIDER : ROBIN, robot d'investigation téléopéré et premier robot produit en série notifié par la DGA pour l'armée de Terre, et le RIDER UGV, déclinaison robotisée et modulaire du véhicule RIDER déjà en service dans les forces françaises.

Une plateforme commune, un soutien mutualisé

Un système robotique déployé en opération pose une question immédiate : qui en assure le soutien ? En projection, l'empreinte logistique est une contrainte majeure : multiplier les systèmes, les constructeurs et les chaînes de pièces de rechange, c'est multiplier les risques de rupture. Un robot sans MCO maîtrisé devient rapidement du matériel stocké, et non du matériel déployé.

La réponse industrielle d'UNAC Défense tient en une architecture : le RIDER, plateforme qualifiée commune à l'ensemble de ses solutions robotiques. Même plateforme, même architecture, même constructeur – de la conception jusqu'au soutien en conditions opérationnelles réelles. Conçus, produits et soutenus au sein de l'outil industriel intégré de Vergèze (Gard), les systèmes partagent une chaîne de soutien unique : le maintien en condition opérationnelle (MCO) reste dans une seule main.



ROBIN, premier robot produit en série notifié par la DGA pour l'Armée de Terre

ROBIN est un robot d'investigation terrestre téléopéré, conçu pour réduire l'exposition opérationnelle des équipes. Il embarque un bras robotisé offrant 120 kg de capacité de levage jusqu'à 3,8 m, quatre outils de manipulation interchangeables – pince, griffes, souffleur d'air, grappin Premier robot produit en série notifié par la Direction générale de l'armement (DGA) pour l'armée de Terre – jusqu'à 34 systèmes –, ROBIN apporte la démonstration que l'architecture du RIDER tient en conditions réelles : une notification en série, sur une base partagée.



RIDER UGV : robotiser un système déjà qualifié, produit et soutenu

Le RIDER est en service dans les Forces spéciales et dans les régiments de la 11^e brigade parachutiste ; 300 unités ont été commandées par la DGA. C'est sur ce matériel qualifié, produit en série et soutenu en opération qu'est construit le RIDER UGV.

Son architecture modulaire «plug & operate» repose sur des modules de mission interchangeables : ISR, NRBC, EVASAN, appui feu, relais de communication, logistique et génie — une seule plateforme pour une multitude de configurations capacitaires. Le RIDER UGV affiche une masse de 2 000 kg pour 1 tonne de charge utile, une autonomie de 10 heures et une téléopération par liaison radio jusqu'à 400 m ou par fibre optique jusqu'à 2 km.

La robotisation ajoute ainsi une capacité à un système dont le MCO est déjà maîtrisé — et non un nouveau système assorti d'une nouvelle chaîne de soutien.



Rendez-vous à Eurosatory – Hall 5A, stand H128

La gamme robotique sur plateforme du RIDER – ROBIN et RIDER UGV – sera présentée sur le stand pendant toute la durée du salon. Comment intègre-t-on un système robotique dans une chaîne de soutien existante ? Quelle est la réalité du MCO en conditions opérationnelles éloignées ? Comment l'architecture plug & operate du RIDER UGV se traduit-elle en configuration en unité ? Les équipes techniques d'UNAC Défense seront disponibles pour échanger sur ces questions d'emploi, d'intégration et de soutien.

Presse et délégations : prise de rendez-vous à l'adresse defense@unac.fr.

À propos d'UNAC

UNAC conçoit, produit et soutient ses véhicules et ses systèmes robotiques au sein d'un outil industriel intégré situé à Vergèze (Gard). Le constructeur assure lui-même le soutien de ses matériels en conditions opérationnelles – une intégration rare dans l'industrie de défense.

Contact presse

GILET Sylvain – Chargé de marketing & communication
+33645290380 – sylvain.gilet@unac.fr